

Elecciones en el Real Aeroclub de España.

## Una candidatura para renovar el RACE.

**La candidatura liderada Fidel Azofra propone un equipo nuevo, dinámico y muy preparado.**

El próximo 13 de diciembre tendrán lugar las elecciones de las que saldrá elegida la junta que regirá durante los próximos cuatro años el Real Aeroclub de España. No se trata de una votación más y se han valorado como trascendentales por lo que requieren la atención de todos los pilotos miembros de clubes asociados al RACE, ya que son las directivas de los clubes los que emiten el voto en nombre de todos los socios.

Con este importante motivo se ha hecho pública la candidatura Nuevo RACE, como firme candidata para desbancar en las urnas a la otra opción en liza y que no es otra que la encabezada por el actual presidente del RACE, el Sr. José Luis Olías, que permanece en el poder desde hace 12 años gracias a la ausencia de oponentes organizados, el haber sorteado milagrosamente mociones de censura, dimisiones de más del 50% de su junta directiva y gracias a que él mismo quitó la limitación de 8 años para ejercer la presidencia.

Según los portavoces de Nuevo RACE, su candidatura se presenta con el ánimo de dar un nuevo impulso, fresco y renovador, a esta gran asociación, dejando atrás los años de disensión, oscurantismo y políticas de exclusión. “Lo importante es que el RACE vuelva a estar junto a los pilotos, asociaciones y clubes, que en los últimos años han visto como se ha encarecido, limitado o eliminado su actividad sin que el RACE hiciera nada práctico, ya que en gran medida tenían que centrar toda su atención y esfuerzo en solucionar las continuas crisis internas, las dudas sobre la gestión económica y la tendencia a pasar más tiempo en los juzgados que en las mesas de negociación”, ha comentado Azofra, añadiendo a continuación que “es hora de eliminar todo rastro de tensión. La aviación ha sufrido un gran desgaste en estos años y es el momento de poner punto y final a 12 años y comenzar una nueva etapa de regeneración del RACE, centrándose en un trabajo de futuro, hombro con hombro, en el que las posiciones de poder sean empleadas por el bien común de toda la aviación”. Respecto a las mesas de negociación, el candidato vitoriano ha matizado que “la política basada en demostrar el poder del RACE no queriendo trabajar con otras asociaciones y empeñándose en ostentar la representación del sector en exclusiva ha sembrado la desunión y ha debilitado mucho la fuerza que juntos se hubiese tenido. Es básico terminar con esto y buscar el consenso y la unión para hacer frente a los problemas que se nos van a echar encima”.

Fidel Azofra encabeza una lista en que como vicepresidentes figuran Pere-Joan Nogueroles, Vicepresidente del Aeroclub Barcelona Sabadell y a Yuri Rabassa, presidente del de Castellón. Esto es en sí mismo el mejor de los avales, ya que contar con el apoyo y la experiencia del club más grande de España por un lado y por otro del que probablemente haya mostrado más interés por la competición y la inclusión de nuevas fórmulas deportivas, al tiempo que bregaba casi en solitario contra el acoso destructivo del aeródromo desde el que operan, certifican

conocimiento y experiencia, así como voluntad por la defensa del entorno aeronáutico en su totalidad.

Y es que el deporte también ha sido uno de los grandes perjudicados por la gestión realizada por la actual junta del RACE: el enfrentamiento directo y frontal con la mayoría de deportistas españoles situados en la élite internacional, el distanciamiento total con la RFAE, la ausencia de comunicación con los organismos deportivos internacionales y la falta de colaboración en la pruebas de carácter nacional y las Selecciones Nacionales que nos representan a todos en las pruebas mundiales y europeas, han mermado mucho el deporte español. Por ello, la candidatura ha integrado en su equipo a la práctica totalidad de los pilotos que han logrado medalla internacional en 2014: Nogueroles obtuvo la medalla de bronce por equipos en el Mundial de Rally 2014, Rabassa - además de la anterior- consiguió el subcampeonato del Mundo de aterrizajes de precisión, especialidad está última en la que Francisco Rodríguez (candidato a vocal) se proclamó Campeón del Mundo. También figura como candidato a vocal Cástor Fantoba, que este año logró el campeonato de Europa absoluto de vuelo acrobático, la medalla de bronce por equipos y un total de cuatro medallas más en los distintos programas de competición. Nuevo RACE es también la candidatura de los deportistas.

En su extenso programa electoral, Nuevo RACE propone, además de la unión interna y con respecto a otras asociaciones aeronáuticas, una política de integración del sector del Ultraligero; reservar una partida del presupuesto anual con el fin de dar un apoyo decidido a la formación, promoción de actividades y apoyo a los deportistas mediante la natural normalización de relaciones con RFAE; y en general sanear la institución, mejorar la comunicación, gestión (administrativa y económica) y funcionamiento del RACE, así como actualizar el funcionamiento de la misma con los requerimientos propios de hoy en día.

Para ello Nuevo RACE agrupa en su candidatura a miembros de múltiples clubes, garantizando así la básica diversidad territorial, y con la participación de personas bien conocidas en diferentes especialidades y campos: construcción amateur, ultraligeros, vuelo a vela, acrobacia y, por supuesto, vuelo con motor, tienen su voz propia dentro de la Junta Nuevo RACE.

Pero sin duda lo que distingue a Nuevo RACE de sus opositores es la voluntad de trabajo, transparencia y unión para defender nuestra querida aviación.

---

Archivos adjuntos a esta nota de prensa:

- Programa electoral completo
- Panel descriptivo de junta Nuevo RACE
- Fotografía de Fidel Azofra

Para mayor información y concertar entrevistas:

[candidaturanuevorace@gmail.com](mailto:candidaturanuevorace@gmail.com)

Facebook > Nuevo RACE.